

Техническое задание на унификацию приспособления для перемещения адаптера ТТ-3000.

№ п/п	Наименование пункта	Содержание пункта	Примечание
1	Функциональное назначение изделия	<p>Перевозка жаток по дорогам общего назначения и по внутрихозяйственным и полевым дорогам.</p> <p>Тележка в составе транспортного средства должна:</p> <ul style="list-style-type: none"> - передвигаться передним и задним ходом; - дублировать световые сигналы приборов электрооборудования транспортного средства. <p>На стоянке тележка используется как вспомогательное средство для разгрузки/погрузки (навески, снятия) жатки или приспособлений на комбайн или энергосредство.</p>	
2	Технические характеристики	<p>Тип</p> <p>Габаритные размеры, мм, не более:</p> <ul style="list-style-type: none"> - длина 12260* - ширина 2800 - высота 1300 <p>Масса, кг, не более</p> <ul style="list-style-type: none"> 1435* 300 2800 <p>Дорожный просвет, мм, не менее</p> <ul style="list-style-type: none"> 300 2800 <p>Грузоподъемность, кг, не менее</p> <ul style="list-style-type: none"> 300 2800 <p>Транспортная скорость, км/час, не более:</p> <ul style="list-style-type: none"> 10 10 5 <p>- без жатки</p> <p>- с жаткой</p> <p>- на крутых поворотах и спусках</p> <p>Прицепная, одноосная.</p>	
3	Агрегатирование с каким Э.С.	Комбайны зерновые	
4	Пожелания заказчика	<p>4.1 Уменьшение металлоемкости:</p> <p>4.1.1 Уменьшить основной (несущий) брус на длину под зерновую жатку Claas Tucano 7.5 м авто колты с750.</p> <p>4.1.2 Уменьшить кол-во ложементов (места установки жатки) до 2-х штук.</p> <p>4.1.3 Провести анализ прочности бруса.</p> <p>4.2 Унифицировать ложементы:</p> <p>4.2.1 С возможностью установки следующих жаток:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Подсолнечная жатка ЖНПС-9,5ПГ; ЖНПС-7,8ПГ; - Зерновая жатка Claas Tucano 7.5 м авто колты с750 - Кукурузная жатка Geisinger 870 rota disk <p>4.2.2 Добавить регулировку ложементов по горизонтали.</p>	

		<p>4.2.3 Ввести в конструкцию ложементов продольный брус.</p> <p>4.3 Оборудовать приспособление (тележку) местом для установки съёмной стойки опорной при отсоединении фаркопа с мостом передним от приспособления.</p> <p>4.4 Изменить точку подсоединения фаркопа к мосту переднему с целью уменьшения изламывающего момента на вертикальную ось стойки моста переднего.</p>	
5	Цвет изделия	Фирменный	
6	Полное наименование изделия	Тележка транспортная ТТ-3000	
7	Количество, шт	13 штук (тринадцать)	

Примечания:

* - параметры необходимо уточнить.

Представитель ООО "МТС-ГК "Стель"



О.Н. Алексеев

Согласовано:

Начальник К.Б. ТКО

С.Н. Леоненко

Гл. технолог АО "Корммаш"

М.В. Новиков